I.I.S. "NINO BIXIO"
PIANO DI SORRENTO (NA)
Prot. 0001554 del 16/02/2026
VII-8 (Uscita)

AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE

DI ESPERTI NELL'AMBITO DEL

CORSO DI FORMAZIONE
PER IL CONSEGUIMENTO DELLE COMPETENZE DI LIVELLO DIRETTIVO PER GLI UFFICIALI DI COPERTA/MACCHINA
(D.D. del 19/07/2024 n.201 e ss.mm.ii.)

Il Dirigente Scolastico

VISTA la Convenzione internazionale sui requisiti minimi di addestramento certificazione e tenuta della guardia, adottata a Londra il 7 luglio 1978 e ratificata con legge 21 novembre 1985, n. 739, nella sua versione aggiornata;

VISTO l'annesso alla Convenzione STCW 1978 come sostituito con la risoluzione 1 della conferenza dei Paesi aderenti all'Organizzazione marittima internazionale (IMO) tenutasi a Londra il 7 luglio 1995 nella sua versione aggiornata;

VISTO il codice di addestramento, certificazione e la tenuta della guardia adottato con la risoluzione 2 dalla conferenza dei Paesi aderenti all'Organizzazione marittima internazionale (IMO), tenutasi a Londra il 7 luglio del 1995, nella sua versione aggiornata;

VISTE le risoluzioni 1 e 2 adottate in Manila dalla Conferenza delle Parti alla Convenzione STCW'78 dal 21 al 25 giugno 2010;

VISTA la regola II/2, dell'annesso alla Convenzione sopra richiamata e la corrispondente sezione A-II/2 del codice STCW, relative ai requisiti minimi obbligatori per la certificazione dei comandanti e dei primi ufficiali di coperta su navi di stazza lorda uguali o superiori a 500 GT;

VISTE le regole III/2 e III/3 dell'annesso alla Convenzione sopra richiamata e le corrispondenti sezioni A-III/2 e A-III/3 del codice STCW, relative rispettivamente ai requisiti minimi obbligatori per la certificazione dei direttori di macchina e primi ufficiali di macchina su navi dotate di impianto principale di propulsione di potenza superiore a 3000 kW e di impianto principale di propulsione di potenza compresa tra 750 kW e 3000 kW;

VISTA la regola I/6 dell'annesso alla Convenzione sopra richiamata e la corrispondente sezione A-I/6 del codice STCW, relativa ai requisiti minimi obbligatori di formazione degli istruttori e dei valutatori;

VISTA la regola I/8 dell'annesso alla Convenzione sopra richiamata e la corrispondente sezione A-1/8 del codice STCW, relativa ai requisiti di qualità dell'addestramento fornito;

CONSIDERATO che l'art. 5 del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, prevede che l'addestramento dei lavoratori marittimi sia demandato ad una specifica attività

formativa oggetto di corsi tenuti da istituti, enti e società ritenuti idonei ed autorizzati con provvedimenti dell'Autorità competente e che, al medesimo fine, le Autorità competenti debbano disciplinare i programmi, le procedure e le commissioni d'esame per l'ottenimento delle relative certificazioni e per l'addestramento dei lavoratori marittimi, oltre che i restanti aspetti indicati al comma 3 del citato art. 5;

VISTO il decreto 25 luglio 2016 recante i "Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta di macchina per gli iscritti alla gente di mare ai sensi della Convenzione STCW";

VISTA l'intesa espressa dal comando Generale delle Capitanerie di Porto con nota n.76536 in data 4 giugno 2024 relativa anche all'abrogazione del D.D. 4 dicembre 2013;

VISTO il decreto dirigenziale 4 dicembre 2013 relativo alla "Disciplina del corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli ufficiali di coperta e di macchina";

VISTO il decreto del 4 maggio 2017 inerente "Aggiornamento dei programmi del corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli ufficiali di Coperta e di Macchine di cui al decreto del 4 dicembre 2013"

VISTO il decreto 7 febbraio 2018 di revisione degli allegati A e B del decreto 4 maggio 2017 inerente "Aggiornamento dei programmi del corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli ufficiali di coperta e di macchina di cui al decreto 4 dicembre 2013";

RITENUTO NECESSARIO dare piena attuazione a quanto previsto dalle Regole II/2, III/2 e III/3 dell'annesso alla Convenzione STCW relativamente ai requisiti minimi obbligatori per la formazione degli Ufficiali di coperta e di macchina;

CONSIDERATA la necessità di revisionare gli allegati A e B del decreto 7 febbraio 2018 relativi ai programmi dei corsi di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli ufficiali di coperta e di macchina di cui al decreto dirigenziale 4 dicembre 2013;

VISTI gli IMO Model Courses 7.01 (Comandante e Primo Ufficiale di coperta) e 7.02 (Direttore di macchina e Primo Ufficiale di macchina);

CONSIDERATA la necessità di strutturare il percorso previsto dagli IMO Model Courses sopra citati al fine di acquisire tutte le competenze previste attraverso: il corso di formazione per gli Ufficiali di coperta e di macchina destinati a prestare servizio a bordo di navi con funzioni direttive; l'esperienza di bordo; la frequenza di corsi di addestramento;

CONSIDERATA la necessità di dare piena attuazione agli esiti della visita condotta da EMSA dal 4 al 14 ottobre 2022 sul monitoraggio del sistema di istruzione, formazione e certificazione marittima ai sensi della direttiva (UE) 2022/993;

VISTO il D.D. del 19/07/2024 n.201;

VISTA l'Autorizzazione all'erogazione del Percorso formativo per ufficiali che vogliono accedere alle figure direttive di Primo ufficiale, Comandante e Direttore di macchina – (corso direttivo) rilasciata a questo istituto con prot. n 25751 del 09/12/2025 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTI i criteri di selezione deliberati dal Comitato Tecnico Scientifico (verbale n. 2 del 12/02/2026 prot. n. 1546)

Decreta

È emanato avviso pubblico per la selezione di esperti qualificati, con specifica esperienza maturata nel settore per almeno 5 anni, a cui affidare l'insegnamento nell'ambito dei corsi di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli ufficiali di coperta e di macchina (D.D. del 19/07/2024 n.201 e ss.mm.ii.)

Figure professionali richieste

- Comandante e/o primo ufficiale di coperta con almeno cinque anni di navigazione con tale qualifica su vari tipi di navi.
- comandante e/o capitano di lungo corso che ha svolto attività lavorative relative alla sicurezza sulle navi per almeno 5 anni
- direttore di macchina e/o primo ufficiale di macchina con esperienza acquisita su vari tipi di navi con almeno cinque anni di navigazione.
- direttore e/o ufficiale di macchina – comandante/Ufficiale di coperta che ha svolto attività lavorative relative alla sicurezza sulle navi o ha prestato servizio presso l'ufficio tecnico per almeno 5 anni.
- Ufficiale di Stato Maggiore della Marina Militare in servizio permanente effettivo con almeno 5 anni di imbarco su unità di superficie, con almeno due anni con qualifica di comandante/comandante in seconda/ufficiale in seconda

Criteri di selezione

a) Conoscenza lingua inglese (livello B2 – punti 2; livello C1- punti 4)
b) Corso di formazione per formatori, rilasciato da ente accreditato – p.4
c) Corso di preparazione alla metodologia didattica e alla valutazione per competenze della durata di almeno 20 ore rilasciato da ente accreditato – p.2
d) Corso di addestramento all'uso dei simulatori in dotazione della scuola (p. 2 per corso – max p.4)

Compenso

L'attività di docenza è compensata con € 50,00 lordo Stato per ora di insegnamento, come da delibera n.3 del Comitato Tecnico Scientifico (verbale n. 1 del 19/01/2026)

Compiti dell'esperto

L'esperto con funzione di docente è tenuto a:

- rispettare il calendario delle lezioni predisposto dal coordinatore del corso
- consegnare il programma dettagliato delle attività prima dell'avvio delle lezioni
- predisporre il materiale didattico (dispense/documenti ecc) da consegnare al coordinatore didattico e ai corsisti
- compilare correttamente il registro del corso
- collaborare alla predisporre e somministrazione delle prove di verifica a conclusione di ciascuna funzione

L'esperto, se non in possesso del corso di formazione per formatori o comunque di corso di preparazione alla metodologia didattica e alla valutazione per competenze di almeno 20 ore rilasciato da ente accreditato, si impegna a conseguire lo stesso entro 6 mesi dall'inserimento nell'albo istruttori, pena il decadimento dallo stesso.
Le lezioni si svolgeranno presso la sede dell'Istituto Nino Bixio, in orario pomeridiano dalle ore 14.30 alle ore 20.30/21.30. Il mancato rispetto dei compiti e della funzione indicate comporta l'immediato decadimento dall'incarico. Il tal caso è riconosciuto esclusivamente il compenso relativo alle ore di lezione svolte fino all'interruzione dell'incarico.

Termini di presentazione della domanda

La domanda, come da format allegato, dovrà essere presentata entro il giorno 21/02/2026 al seguente indirizzo di posta elettronica: nais086001@istruzione.it
Il candidato dovrà allegare il Curriculum vitae aggiornato alla data di presentazione della domanda, debitamente firmato e corredato di autorizzazione al trattamento dei dati ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Piano di Sorrento,

Il Dirigente Scolastico
Dott.ssa Teresa Farina