ISTITUTO SUPERIORE "*NINO BIXIO*"
CF: 82009030634 - cod. mecc: NAIS086001
ISTITUTO TECNOLOGICO TRASPORTI E LOGISTICA
cod. mecc: NATH086011
Conduzione del mezzo navale – Conduzione di apparati ed impianti marittimi – Conduzione apparati ed impianti elettrici di bordo

CERTIFICATO N. 50 100 14484 rev.5

I.I.S. "NINO BIXIO"
PIANO DI SORRENTO (NA)
Prot. 0002520 del 12/03/2026
V-4 (Uscita)

I CORSO DIRETTIVO DI COPERTA FEBBRAIO 2026 – DD 201/2024

4° calendario (dal 16 al 21 Marzo 2026) **CALENDARIO DELLE LEZIONI**

Data delle Lezioni	Dalle ore	Alle ore	Ore	Prof	Argomento delle lezioni - FUNZIONE 1 NAVIGAZIONE A LIVELLO DIRETTIVO FUNZIONE 2 - MANEGGIO E STIVAGGIO DEL CARICO A LIVELLO DIRETTIVO
16/03/2026	14.30	17.30	3	Bello Lucio	2. COMPETENZA - DETERMINA E COMPENSA GLI ERRORI DELLA BUSSOLA - Capacità di determinare e compensare gli errori delle bussole magnetiche e giroscopiche
	17.30	20.30	3	De Maio Nello	6. COMPETENZA - MANOVRA E GOVERNO DELLA NAVE IN OGNI CONDIZIONE - Manovra e governo della nave in tutte le condizioni, incluse: • Governare la nave nei fiumi, estuari ed in acque ristrette, tenendo presente gli effetti della corrente, del vento e delle acque ristrette sulla risposta del timone • Manovra su bassi fondali, incluso la diminuzione di acqua sotto la chiglia dovuta all'effetto dello squat, del rollio e del beccheggio • Interazione tra navi transitanti e tra la propria nave e le sponde (effetto canale) • Interazione tra nave e rimorchiatore • Bacino di carenaggio sia con che senza danni • Capacità di determinare le caratteristiche di manovrabilità e di propulsione dei tipi comuni di nave con speciale riguardo alla distanza di arresto, alla curva di evoluzione ai vari pescaggi e velocità.
17/03/2026	14.30	16.30	2	De Maio Nello	6. COMPETENZA - MANOVRA E GOVERNO DELLA NAVE IN OGNI CONDIZIONE - Manovra e governo della nave in tutte le condizioni, incluse: • Governare la nave nei fiumi, estuari ed in acque ristrette, tenendo presente gli effetti della corrente, del vento e delle acque ristrette sulla risposta del timone • Manovra su bassi fondali, incluso la diminuzione di acqua sotto la chiglia dovuta all'effetto dello squat, del rollio e del beccheggio • Interazione tra navi transitanti e tra la propria nave e le sponde (effetto canale) • Interazione tra nave e rimorchiatore • Bacino di carenaggio sia con che senza danni • Capacità di determinare le caratteristiche di manovrabilità e di propulsione dei tipi comuni di nave con speciale riguardo alla distanza di arresto, alla curva di evoluzione ai vari pescaggi e velocità.
	16.30	19.30	3	Bello Lucio	2. COMPETENZA - DETERMINA E COMPENSA GLI ERRORI DELLA BUSSOLA - Capacità di determinare e compensare gli errori delle bussole magnetiche e giroscopiche
	19.30	20.30	1	De Maio Nello	6. COMPETENZA - MANOVRA E GOVERNO DELLA NAVE IN OGNI CONDIZIONE - Manovra e governo della nave in tutte le condizioni, incluse: • Governare la nave nei fiumi, estuari ed in acque ristrette, tenendo presente gli effetti della corrente, del vento e delle acque ristrette sulla risposta del timone • Manovra su bassi fondali, incluso la diminuzione di acqua sotto la chiglia dovuta all'effetto dello squat, del rollio e del beccheggio • Interazione tra navi transitanti e tra la propria nave e le sponde (effetto canale) • Interazione tra nave e rimorchiatore • Bacino di carenaggio sia con che senza danni • Capacità di determinare le caratteristiche di manovrabilità e di propulsione dei tipi comuni di nave con speciale riguardo alla distanza di arresto, alla curva di evoluzione ai vari pescaggi e velocità.
18/03/2026	14.30	17.30	3	Pallotta Paolo	3. COMPETENZA - STABILISCE LE DISPOSIZIONI E LE PROCEDURE PER LA TENUTA DELLA GUARDIA - Perfetta conoscenza del contenuto e applicazione dei principi da osservare nella tenuta e nell'organizzazione di una guardia in navigazione (con riferimento anche agli equipaggiamenti e ai sistemi utilizzati per la tenuta della guardia VDR e BNWAS)
	17.30	19.30	2	Maresca Marco	4. COMPETENZA - PREVISIONI METEOROLOGICHE E CONDIZIONI OCEANOGRAFICHE - Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteo,

					tra cui i cicloni tropicali e come evitare il centro dell'uragano ed i settori pericolosi
	19.30	20.30	1	Pallotta Paolo	3. COMPETENZA - STABILISCE LE DISPOSIZIONI E LE PROCEDURE PER LA TENUTA DELLA GUARDIA - Perfetta conoscenza del contenuto e applicazione dei principi da osservare nella tenuta e nell'organizzazione di una guardia in navigazione (con riferimento anche agli equipaggiamenti e ai sistemi utilizzati per la tenuta della guardia VDR e BNWAS)
19/03/2026	14.30	16.30	2	De Maio Nello	6. COMPETENZA - MANOVRA E GOVERNO DELLA NAVE IN OGNI CONDIZIONE - Manovra e governo della nave in tutte le condizioni, incluse: • Governare la nave nei fiumi, estuari ed in acque ristrette, tenendo presente gli effetti della corrente, del vento e delle acque ristrette sulla risposta del timone • Manovra su bassi fondali, incluso la diminuzione di acqua sotto la chiglia dovuta all'effetto dello squat, del rollio e del beccheggio • Interazione tra navi transitanti e tra la propria nave e le sponde (effetto canale) • Interazione tra nave e rimorchiatore • Bacino di carenaggio sia con che senza danni • Capacità di determinare le caratteristiche di manovrabilità e di propulsione dei tipi comuni di nave con speciale riguardo alla distanza di arresto, alla curva di evoluzione ai vari pescaggi e velocità.
	16.30	18.30	2	Maresca Marco	4. COMPETENZA - PREVISIONI METEOROLOGICHE E CONDIZIONI OCEANOGRAFICHE - Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteo, tra cui i cicloni tropicali e come evitare il centro dell'uragano ed i settori pericolosi
	18.30	20.30	2	Pallotta Paolo	3. COMPETENZA - STABILISCE LE DISPOSIZIONI E LE PROCEDURE PER LA TENUTA DELLA GUARDIA - Perfetta conoscenza del contenuto e applicazione dei principi da osservare nella tenuta e nell'organizzazione di una guardia in navigazione (con riferimento anche agli equipaggiamenti e ai sistemi utilizzati per la tenuta della guardia VDR e BNWAS)
20/03/2026	14.30	15.30	1	Maresca Marco	4. COMPETENZA - PREVISIONI METEOROLOGICHE E CONDIZIONI OCEANOGRAFICHE - Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteo, tra cui i cicloni tropicali e come evitare il centro dell'uragano ed i settori pericolosi – **FINE FUNZIONE 1**
	15.30	17.30	2	Maresca Marco	**INIZIO FUNZIONE 2** - 1. COMPETENZA - PIANIFICA E GARANTISCE IL SICURO IMBARCO, STIVAGGIO, RIZZAGGIO, CURA DURANTE IL VIAGGIO E LO SBARCO DEL CARICO - • Carichi di legname • Procedure legate alle operazioni di ricevimento del carico a bordo, custodia durante il viaggio e consegna del carico al ricevitore • Dispositivi di bordo per il sollevamento e la movimentazione del carico • Manutenzione dei mezzi di carico • Manutenzione dei boccaporti
	17.30	20.30	3	Bello Lucio	1. COMPETENZA - PIANIFICA E GARANTISCE IL SICURO IMBARCO, STIVAGGIO, RIZZAGGIO, CURA DURANTE IL VIAGGIO E LO SBARCO DEL CARICO - • Disposizioni in materia di bordo libero e linee di massimo carico; • Uso del sistema automatico di raccolta dati; • Conoscenza dell'imbarco dei carichi e lo zavorramento in modo da mantenere gli sforzi sullo scafo entro limiti accettabili. Stivaggio e rizzaggio dei carichi a bordo delle navi, includendo i mezzi di sollevamento e movimentazione del carico e materiali per il rizzaggio e fissaggio del carico
21/03/2026	12.30	15.30	3	Maresca Marco	1. COMPETENZA - PIANIFICA E GARANTISCE IL SICURO IMBARCO, STIVAGGIO, RIZZAGGIO, CURA DURANTE IL VIAGGIO E LO SBARCO DEL CARICO - • Carichi di legname • Procedure legate alle operazioni di ricevimento del carico a bordo, custodia durante il viaggio e consegna del carico al ricevitore • Dispositivi di bordo per il sollevamento e la movimentazione del carico • Manutenzione dei mezzi di carico • Manutenzione dei boccaporti

	15.30	18.30	3	Bello Lucio	1. COMPETENZA - PIANIFICA E GARANTISCE IL SICURO IMBARCO, STIVAGGIO, RIZZAGGIO, CURA DURANTE IL VIAGGIO E LO SBARCO DEL CARICO - • Disposizioni in materia di bordo libero e linee di massimo carico; • Uso del sistema automatico di raccolta dati; • Conoscenza dell'imbarco dei carichi e lo zavorramento in modo da mantenere gli sforzi sullo scafo entro limiti accettabili. Stivaggio e rizzaggio dei carichi a bordo delle navi, includendo i mezzi di sollevamento e movimentazione del carico e materiali per il rizzaggio e fissaggio del carico

Il Direttore del Corso
Prof.ssa Teresa FARINA